

# ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

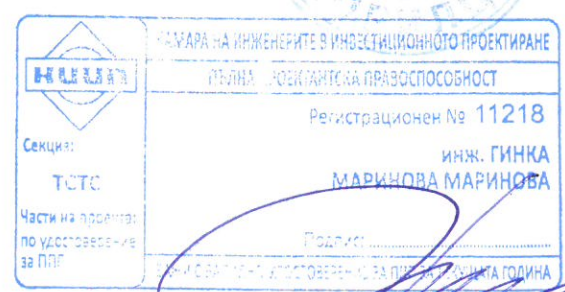
Обект: **„ИЗГРАЖДАНЕ НА МОСТОВО СЪОРЪЖЕНИЕ НАД РЕКА СЕНКОВЧИЦА, С.ОСТРЕЦ, ОБЩИНА АПРИЛЦИ**

Възложител: **Община Априлци**

Изпълнител: **„Корект 1 – Благовеста Георгиева“ ЕООД**

Част: **Пътна**

Фаза: **Технически проект**



Проектант:.....  
инж.Гинка Маринова

Обект: „**Изграждане на мостово съоръжение над река Сенковчица, с. Острец, Община Априлци**“

Възложител: **Община Априлци**

## СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка.
2. Количествена сметка.
3. Таблица с данните за пътната настилка
4. Трасировъчни данни – координати на оста
5. Чертежи:
  - 6.1.Ситуация;
  - 6.2.Надлъжен профил;
  - 6.3.Типов напречен профил;
  - 6.4.Подробни напречни профили
  - 6.5.Датайл за изпълнение на парапет- ограда

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Априлци

ОБЕКТ: „ИЗГРАЖДАНЕ НА МОСТОВО СЪОРЪЖЕНИЕ НАД РЕКА  
СЕНКОВЧИЦА, С.ОСТРЕЦ, ОБЩИНА АПРИЛЦИ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА



**А. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

Основание за възлагане изработването на технически проект е необходимостта от изграждане на мостово съоръжение на ул. "Цанко Дюстабанов" на мястото на съществуващото такова и разрушено в следствие придошли води на река Сенковчица в границите на село Острец, Община Априлци.

**В. СЪЩЕСТВУВАЩИ ПОЛОЖЕНИЯ И КОНКРЕТНИ ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЯ**

**1. Съществуващо положение**

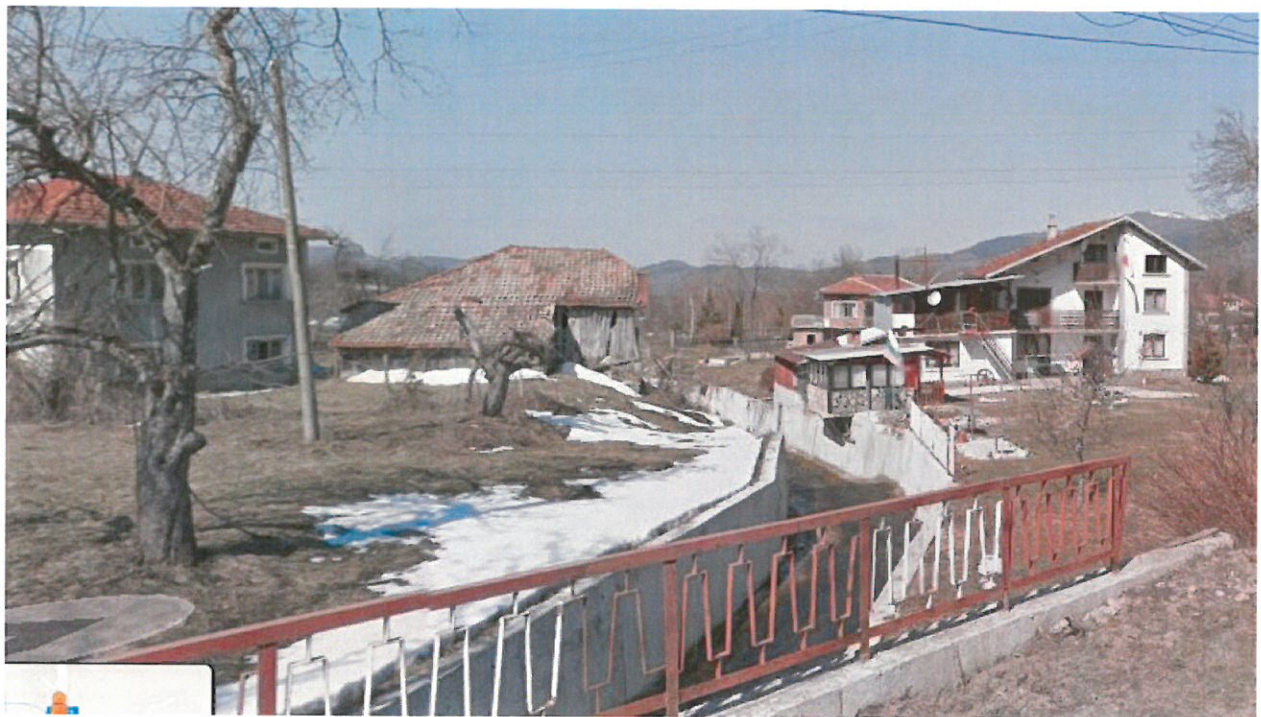
**а) Местоположение**

Разглеждания участък е част от уличната мрежа на с.Острец, Община Априлци, в непосредствена близост до третокласен път.



Към настоящият момент улицата е прекъсната и затворена за движение поради липса на мостово съоръжение, премостващо коритото на река Сенковчица. Това прекъсване на улицата, представлява препятствие и затруднява достъпа на живущите в квартала. През 2009 год е изпълнена облицовка на речното корито на река Сенковчица по проект: „Укрепване бреговете на река Сенковчица“ в участък с кад.№ 52218,546,89 от моста на ул.Цанко Дюстабанов“ до улица с кад.№52218,546,88“, с което са уловени водните маси и са канализирани в бетоново корито. Укрепване на речното корито е

предмет на отделно проектно решение, което е реализирано и съгласно което е предвидено да се поеме максимално възможните водни обеми.



#### **б) Габарит и дължина**

Разглежданият участък е с приблизителна дължина 50 м и габарит на уличното платно 3,50 м.

В разглеждания участък съществуващото положение на трасето е в права .

#### **в) Тротоари**

Предвижда се изцяло новоизградени тротоарни блокове в обхвата на съоръжението, подробно разгледани в част Конструктивна. Извън мостовото съоръжение се предвижда засипване на тротоарните площи с трошен камък с подобрена зърнометрия до проектно ниво асфалтова настилка.

## **2. Проектно решение на улицата в ситуация и нивелета**

### **Ситуация и габарит**

#### **Основни данни:**

Проектна скорост –  $V_{пр}=40 \text{ km/h}$

Ситуацията е решена с прави, като са спазени изискванията на Наредба N04/2 „ЗА ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИТЕ СИСТЕМИ НА УРБАНИЗИРАНИТЕ ТЕРИТОРИИ" и предоставеният от общината цифров регулационен план от, който е видна регулационната линия. Според нея в участъците, където уличната

регулация засяга частни имоти, проектното решение е съобразено с имотните граници. Разглеждания участък е с приблизителна дължина 50 м и габарит на пътното платно – 3,50 м.

Условно в разглежданата разработка по главното трасе са разделени на следните участъци:

1. От КМ 0+020 до КМ 0+030- пълна реконструкция;
2. От КМ 0+000 до КМ 0+020- полага се само битумен разлив и плътен асфалтобетон – 4см,
3. От КМ 0+030 до КМ 0+045 - полага се само битумен разлив и плътен асфалтобетон – 4см,

#### **Надлъжен профил**

Надлъжният профил е проектиран изцяло с права, съобразено изцяло със съществуващото застрояване и терен, решаващ проблемите с отводняването на уличното платно.

#### **Тротоари, бордюри и банкети**

За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бетонни бордюри 8/16/50см в зоните, в непосредствена близост до новоизграденото мостово съоръжение, където се предвижда да се изградят нови бетонови улеи.

#### **Напречни наклони**

Напречните наклони на настилната на пътното платно е  $i = 1\%$  - едностранно, по цялата дължина на разглеждания участък.

#### **Отводняване**

Отводняването ще се извършва повърхностно посредством новоизградени напречни бетонови улеи в ляво, които да отвеждат водата от пътните платна. Улеите са поставени схематично на ситуацията и описани като местоположение в количествената сметка към проекта по част: „Пътна“

### **С. НАСТИЛКА И ТРОТОАРНИ ПЛОЩИ**

Приета е конструкция на настилната за категория на движението „ЛЕКО“:

- плътен асфалтобетон тип „Б“ за износващ пласт на покритието с битум БВ 50/70  
 $E1 = 1200 \text{ MPa} - h=4\text{cm}$
- непътен асфалтобетон (биндер) за изравнителен пласт с минимална дебелина  
 $h=4\text{cm}$

Предвижда се насипване на тротоарните площи до ниво асфалтова настилка с трошен камък.

**D. ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПРОЕКТ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Предвидено е поставяне на нова хоризонтална маркировка.

Разработен е проект за постоянна организация като отделна проектна част от проектната разработка.

При изработване на проекта за постоянна организация на движението са спазени нормативните изисквания на :

- НАРЕДБА № 2 ОТ 17 ЯНУАРИ 2001 Г. ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА С ПЪТНА МАРКИРОВКА.
- НАРЕДБА №1 ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ОТ 17.01.2001Г.
- НАРЕДБА №18 ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА С ПЪТНИ ЗНАЦИ ОТ 23.07.2001Г

Разработен е проект и за временна организация на движението по време на строително-монтажните работи , представен в част ВОД.

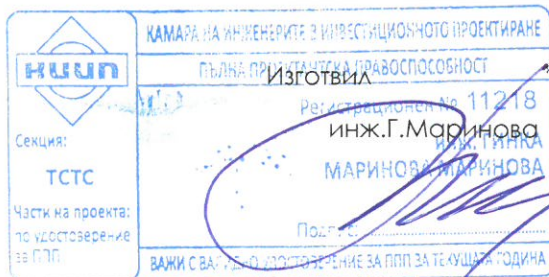
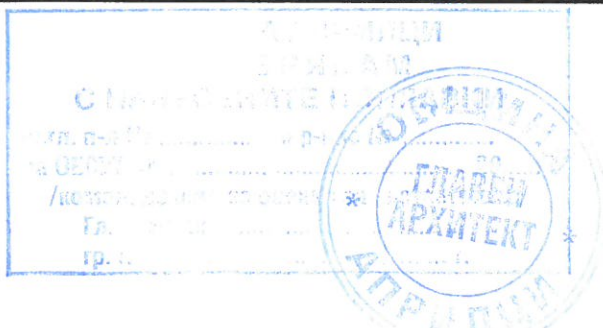
ПРОЕКТАНТ:

*инж. Гинка Маринова*

Обект: ИЗГРАДЖАНЕ МОСТОВО СЪОРЪЖЕНИЕ НАД РЕКА СЕНКОВЧИЦА, СЕЛО ОСТРЕЦ, ОБЩИНА АПРИЛЦИ  
 Част: Пътна

### КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Поз.	Наименование	м-ка	Дължина /m /	Ширина /m/	Дебелина /m/	Количество
1	<b>Фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително натоварване, превоз на всякакво разстояние и разтоварване на лепо</b>	м2				-
		м2	6,5	2,5		16,25
		м2	5,0	3,5		17,50
2	<b>Доставка и монтаж на бетонни бордюри 8/16/50, преди и след мостовото съоръжение</b>	м				-
		м	3,0			3,00
		м	5,5			5,50
		м	5,8			5,80
		м	3,0			3,00
3	<b>Доставка и полагане на трошен камък с подобрена зърнометрия за бордюр, преди и след мостовото съоръжение</b>	м				-
		м	3,0	1,25	0,1	0,38
		м	5,5	1,25	0,1	0,69
		м	5,8	1,25	0,1	0,73
		м	3,0	1,25	0,1	0,38
4	<b>Доставка и монтаж а италиански улеи</b>	м				-
		м	5,0			5,00
		м	5,0			5,00
5	<b>Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип Б с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС.</b>	м2				-
		м2	20,0	3,5		70,00
		м2	15,0	3,5		52,50
6	<b>Направа на свързващ битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.</b>	м2				-
		м2	20,0	3,5		70,00
		м2	15,0	3,5		52,50



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА АПРИЛЦИ

ОБЕКТ: ИЗГРАЖДАНЕ НА МОСТОВО СЪОРЪЖЕНИЕ НАД РЕКА СЕНКОВЧИЦА, С.ОСТРЕЦ, ОБЩИНА АПРИЛЦИ

ТАБЛИЦА С ДАННИ ЗА УЛИЧНАТА НАСТИЛКА

Километраж	No	Разстояние м/у точките	Проектна ширина	Съществуващ габарит	Теренни коти	Напречни наклони	Невелетни коти
					ос		ос
km		(m)	(m)	(m)	(m)	%	(m)
0+000	0	0,00			555,274		555,274
0+005	1	5,00	3,50	2,40	555,161	1,0%	555,188
0+010	2	5,00	3,50	2,47	555,035	1,0%	555,102
0+015	3	5,00	3,50	2,60	554,900	1,0%	555,015
0+020	4	5,00	3,50		553,400	1,0%	554,929
0+025	5	5,00	3,50		550,332	1,0%	554,843
0+030	6	5,00	3,50		553,238	1,0%	554,757
0+035	7	5,00	3,50	3,50	554,210	1,0%	554,670
0+040	8	5,00	3,50	3,50	554,410	1,0%	554,584
0+045	9	5,00	3,50	3,50	554,498	1,0%	554,498

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Изготвил

Регистрационен № 11218

инж. Г. Маринова

инж. ГИНКА  
МАРИНОВА МАРИНОВА

Секция: ТСТС

Части на проекта:  
по удостоверение  
за ПП

Подпис: \_\_\_\_\_

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТРИ МЕСЕЦА ПОДИНА

С МАНЕЖИ

Общ. акт № .....  
на СДК от .....  
/копие, дълга .....  
.....  
Г. Маринова

СТАВКИ  
АПРИЛЦИ



ТАБЛИЦА

ТРАСИРОВЪЧНИ ДАННИ ЗА ПРЕКТНАТА ОС НА УЛИЧНАТА НАСТИЛКА

KM	КООРДИНАТИ НА ПРОЕКТНАТА ОС		
	ОС		
	у	х	z
0+000	8639650.891	4655891.601	555,274
0+005	8639649.402	4655896.401	555,188
0+010	8639647.912	4655901.200	555,102
0+015	8639646.422	4655905.999	555,015
0+020	8639644.933	4655910.799	554,929
0+025	8639643.443	4655915.598	554,843
0+030	8639641.953	4655920.397	554,757
0+035	8639640.464	4655925.197	554,670
0+040	8639638.974	4655929.996	554,584
0+045	8639637.250	4655935.360	554,498

